

Contribution Mme ZIMA 22 mars 2017

Madame la Commissaire Enquêtrice

Le 1er point, que j'aimerais signaler et, pourquoi on a choisi le tracé le plus long, le moins droit, le plus onéreux à une époque où le gouvernement doit appliquer des restrictions budgétaires importantes.

Le 2eme point, HUMAIN la variante 4 obligera les habitants vivant au nord de ce tracé, n'ayant plus de sortie directe par Poil Ate à passer par le lieu dit Beaucomont à prendre une route communale, ou à peine deux voitures peuvent se croiser, obligera les camions (aliments, équarrissage, bétailière, laiterie etc...) les entreprises agricoles, et les agriculteurs eux même à traverser Beaucomont ou deux virages à 90° ont déjà provoqués des accidents. Tout ce petit monde se retrouvera à l'entrée de MERDRIGNAC traversera le Vieux Bourg pour reprendre l'axe ST MEEN - PLEMET.

Cette variante 4 sera à peine à 50 mètres, de trois maisons d'habitations sur la variante 1 les maisons étaient toutes à plus de 100 mètres Conséquences..... un trafic routier trop important sur une route communale inappropriée un niveau sonore accentué et des problèmes de santé prouvés par des études quand les axes routiers sont à moins de 100 mètres

(De plus, il serait envisagé l'hypothèse de faire un accès pour la SVA, par la route communale Poil Ate - La Vieux ville, l'accès par la Gautraie ne serait pas suffisant ou satisfaisant. Information obtenue par deux élus) ce qui augmenterait d'autant plus les inconvénients pour les riverains.

Le 3 eme point ENVIRONNEMENTAL d'après ce que j'ai pu lire dans les rapports des experts cette variante 4 retenue entraîne des impacts jugés importants sur le milieu naturel et le paysage, les raisons détaillées du choix comme présentant peut être le bilan avantages inconvénients le plus pénalisant devraient être mieux explicitées pour l'information au public, cela laisse perplexe sur la décision prise par les autorités plus d'impacts sur les zones humides sur la forêt de la Hardouinai classée en ZNIEFF2, sur les tourbières classées en ZNIEFF1 plus d'impacts sur le réservoir de biodiversité d'importance régionale petite et moyenne faune.

D'autres part la voie verte longera cette variante sur 1km2 très agréable pour les promeneurs 50% de remblais en plus sur le tracé 4 par rapport au tracé 1 se qui me semble énorme la base de travaux à peine à 100 mètres de Poil Ate apportera des désagréments énormes aux habitants un point ma paru bizarre sur le rapport aucun siège agricole n'est affecté pourtant le bâtiment agricole de la SVA situé à Penhoet sera détruit il à été racheté pour 60 000 euros et sera reconstruit aux frais de l'état je suppose

Pourquoi avoir favoriser dans le milieu agricole les plus grosses productions au détriment d'exploitations plus petites, qui sont moins polluantes pour l'environnement et assure un bien être animal de meilleur qualité. Il semble difficile de comprendre le choix qui a été fait, la variante 1 posera certainement aussi des problèmes mais elle semble beaucoup plus simple et plus logique que la variant 4

En vous remerciant, de m'avoir lu accepter mes salutations les plus cordiales.

Madame brigitte ZIMA

Contribution M. Mme OGIER 22 mars 2017

Cher(e) Monsieur/Madame,

Bien que la réalisation du transport nécessite de bonnes routes pour leurs livraisons et pour les autres usagers de la route aussi, après avoir dument pris en consideration toutes les variantes disponibles pour le 2x2 RN164 Merdrignac secteur oust le plus favorable est la

variante 1 - tout droit. Pas la variante 4 car cel détruirait la voie verte qui est in endroit connu pour avoir Chevreuils, ecureuils, herissons et autres animaux qui y vivent. C'est aussi in endroit calme et paisible où les enfants et les adultes, les cyclistes et les cavaliers, les randonneurs de chiens et les personnes en fauteuil roulant peuvent aller en toute securite a tout moment de l'annee.

Il y aurait la destruction de 12 hectares de bois classes EBC et il bien connu que les arbres sont importants non seulement pour leur bois

mais aussi pour les poumons de la planete et plus ils sont detruits plus la pollution deviant.

S'il vous plait pensez bien avant de prendre une decision finale - sauf si c'est deja in fait accompli.

Cordialement

OGIER Sara (Mme)

OGIER Colin (Mr)

Contribution M. COUTAT

**BONJOUR AVIS DEFAVORABLE DE LA VARIANTE 4
QUELLE DEPENSE DEPUIS PLUSIEURS ANNEES !!!!!!!
COMBIEN DE VARIANTE ALORS QUE LA VARIANTE 1
RESTE LA PLUS SIMPLE !!!!! AVIS FAVORABLE POUR
LA VARIANTE 1 MERCI POUR LA NATURE
MONSIEUR COUTAT ALAIN**