PRÉFET DES CÔTES-D'ARMOR
Liberté Égalité Fraternité

Bulletin mensuel de l'observatoire départemental de la sécurité routière des Côtes-d'Armor (ODSR 22)

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

Accidents corporels, vies brisées

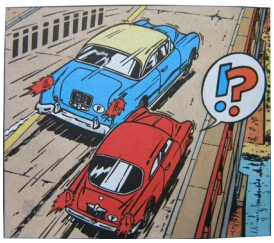
Données 2021 non consolidées

MOIS	Année	ACCIDENTS CORPORELS	TUES	BLESSES HOSPITALISES	BLESSES LEGERS	Total BLESSES
JANVIER	2019	28	3	13	21	34
	2020	38	8	21	23	44
	2021	**22**	**4**	**4**	**19**	**23**
FEVRIER	2019	40	3	18	28	46
	2020	40	4	22	23	45
	2021	**16**	**0**	**7**	**14**	**21**
TOTAUX	2019	**68**	**6**	**31**	**49**	**80**
	2020	**68**	**7**	**35**	**44**	**79**
	2021	**38**	**4**	**11**	**33**	**44**

Le message du mois

La distance de sécurité est essentielle car elle offre un espace vital pour :

- évoluer dans votre file de circulation, sans raser les autres usagers afin d'éviter les effets de souffle, notamment pour les piétons et deux roues ;
- freiner et s'arrêter, si nécessaire, sans percuter les usagers devant vous ;
- manœuvrer pour entrer et sortir d'un stationnement ou d'une file sans encombre. Ainsi, à l'arrêt, vous devez voir les pneus du véhicule qui vous précède au sol.



Pas de « queue de poisson » :

Les distances de sécurité valent aussi lors des rabattements, attendez de voir tout le véhicule dépassé dans votre rétroviseur et laissez lui un espace confortable. Sur autoroute et voie express, la distance est matérialisée par deux bandes blanches latérales.

Informations nationales

PRIX 2021 INNOVATION

Les **lauréats 2021** seront dévoilés le 3 mars parmi les dossiers suivants.

Prix Innovation catégorie « Aide aux deux-roues »

- **Casque cycliste connecté Abus Quin (Abus France)** > propose une détection des collisions, l'envoi d'un message d'urgence aux trois contacts pré-définis avec la géolocalisation du cycliste.
- **Sentinelle (Sentidrive)** > boîtier installé sur les motos, connecté à l'application Sentidrive pour l'enregistrement vidéo autonome, la détection de chute à l'arrêt ou en mouvement (avec une alerte envoyée à trois contacts pré-définis) et la prévention contre les vols et dégradations.

Prix Innovation catégorie « Applications et plateformes numériques »

- **AMY (RATP et Copsonic)** > solution digitale qui utilise la technologie des ultrasons pour prévenir les piétons d'un danger à l'approche d'un passage piéton, via un système embarqué sur les bus et tramways.

Prix Innovation catégorie « Amélioration des équipements des véhicules »

- **Bosch Virtual Visor (Robert Bosch France)** > pare-soleil constitué d'un écran LCD transparent qui assombrit seulement les zones susceptibles d'éblouir le conducteur.

Prix Innovation catégorie « Amélioration des infrastructures »

- **Marquage routier 3M Stamark (3M France)** > marquage au sol constitué d'une bande prête à l'emploi dotée d'un procédé optique permettant une continuité de visibilité de nuit sous la pluie.
- **Pamrex 600 Griptop (Saint-Gobain Pam)** > regard de chaussée en fonte ductile sur lequel est appliqué un mélange de résine et d'agrégat qui améliore l'adhérence des pneumatiques, notamment des 2 roues.

Prix Innovation catégorie « Prévention du risque routier en entreprise »

- **WeProov Fleet (Proov Group)** > solution qui digitalise l'inspection automobile et automatise la gestion des dommages des flottes automobiles d'entreprise.

Prix Innovation catégorie « Aide aux premiers secours »

- **Rescuecode (Désin'car)** > application gratuite d'aide à la désincarcération destinée aux sapeurs-pompiers, qui contient la quasi-totalité des fiches de secours de toutes les marques de véhicules.

Challenge Innovation

1er prix : Light Cycle (Institut d'Optique GraduateSchool, Palaiseau) > deux lignes de lumière sont projetées de chaque côté de l'usager. Elles clignotent lorsque l'usager change de direction et sont visibles la nuit même sous les phares des voitures ou sous des lampadaires.

2ème prix ex-aequo :

- **Freezdom (Ecole de biologie industrielle, Cergy)** > produit permettant d'empêcher la formation de givre sur le pare-brise au cours de la nuit. Ce gel biodégradable, composé de déchets alimentaires s'applique directement sur le pare-brise et s'étale grâce aux essuie-glaces.
- **Pick & Cycle (Mines Nancy, Mines Saint-Etienne, INSA Lyon et INSIC)** > dispositif pour proposer des distributeurs de casques à côté des stations de vélos en libre-service. Une application mobile sera développée pour permettre aux usagers de trouver le distributeur le plus proche.

Veille réglementaire

Arrêté du 10 février 2021 modifiant l'arrêté du 9 octobre 2020 portant expérimentation de l'implantation d'un dispositif de signalisation lumineuse dynamique au sol pour renforcer la perception de la signalisation routière, https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000043178966

Le 25 février, la délégation à la sécurité routière a réuni les principaux représentants des usagers de deux-roues motorisés, pour échanger avec eux sur les modalités d'une nouvelle expérimentation de la circulation inter-files. Une première expérimentation menée dans 11 départements entre 2015 et 2020 a donné des résultats décevants car l'accidentalité des 2RM sur les sections où l'inter-files était autorisée a augmenté sur la période observée.

La DSR attachée à son projet d'autorisation et de sécurisation de la circulation inter-files, a donc souhaité déployer une autre expérimentation, en proposant une modification des conditions pour la pratiquer. Le projet de décret précisant les modalités de la nouvelle expérimentation sera transmis au début du mois de mars au Conseil d'État. Son déploiement est attendu en juin.

Dans cette attente, la circulation inter-files est interdite sur tout le territoire.