Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

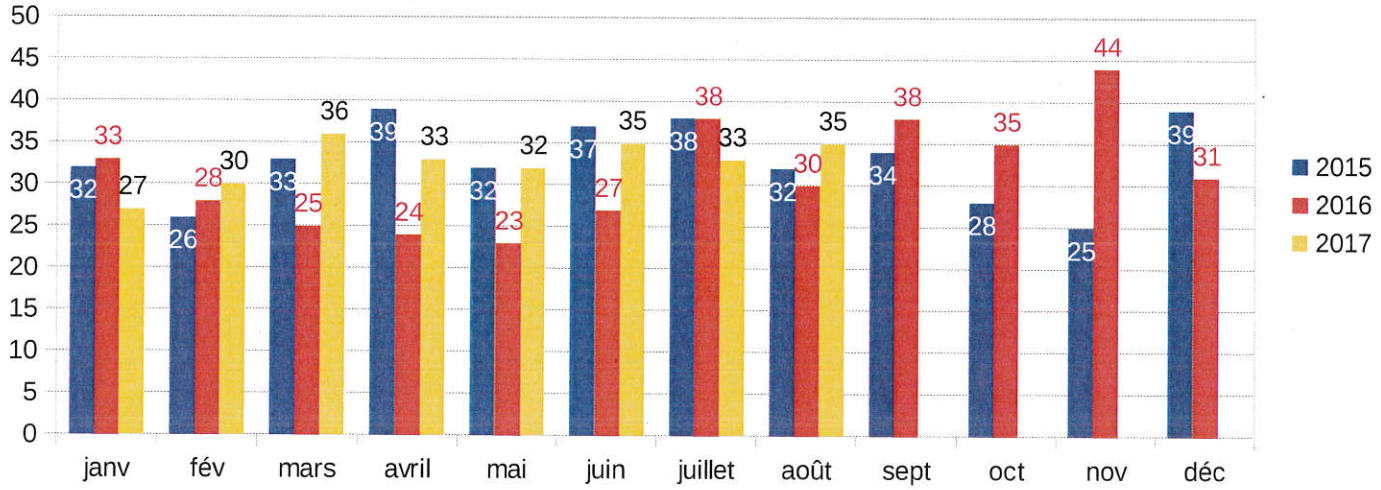
PRÉFET
DES CÔTES D'ARMOR

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Bulletin mensuel de l'observatoire départemental de la sécurité routière des Côtes-d'Armor (ODSR 22)

AOUT	2015	2016	2017	Différence (2017/2016)
Accidents corporels	32	30	**35**	**+ 5**
Tués	1	3	**1**	**- 2**
Blessés hospitalisés	23	19	**27**	**+ 8**
Blessés légers	21	21	**20**	**+ 1**

Accidents corporels sur 3 ans



Bilan cumulé des tués sur 8 mois	2015	2016	2017	Différence (2017/2016)
Piétons	3	3	**2**	-1
Cyclistes	0	3	**2**	-1
Motards (cyclo + moto)	8	2	**7**	+ 5
Automobilistes (VL + VU)	9	12	**12**	=
Autres	0	0	**0**	=

Classe d'âges des tués sur 8 mois	2015	2016	2017	Différence (2017/2016)
Enfants 0-14 ans	0	2	**1**	**- 1**
Jeunes 14-29 ans	8	4	**5**	**+ 1**
Adultes 30-44 ans	3	5	**7**	**+ 2**
Adultes 45-64 ans	3	3	**4**	**+ 1**
Seniors 65 ans et plus	6	6	**6**	**=**
TOTAL	**20**	**20**	**23**	**+ 3**

SÉCURITÉ ROUTIÈRE : Tous touchés, tous concernés, tous responsables.

Informations nationales : démenti de la DSR

Plusieurs organes de presse ont annoncé une possible implantation en France du radar NK7 dissimulable dans une poubelle.

La délégation à la sécurité routière (DSR) tient à démentir tout projet d'achat d'un tel équipement.

La société qui commercialise ce radar a déclaré avoir lancé une procédure de certification auprès du laboratoire national de métrologie et d'essais (LNE). Toute entreprise peut présenter un nouveau dispositif auprès du LNE mais cette procédure n'engage en rien les services de l'État quant à son utilisation future.
Aucun service de l'État français n'a jamais envisagé la mise en place de ce dispositif de contrôle et ne l'envisage à court, moyen ou long terme.

Les actions locales : comprendre les règles pour mieux les respecter

Sensibilisation du grand public
L'équipe sécurité routière a participé au festival des chants marins de Paimpol et à la coupe Florio à Saint-Brieuc.
Dans les deux cas, le simulateur de conduite permettait d'expérimenter une **conduite anticipative**, de calculer le temps de réaction et la distance de freinage.
En parallèle, des exercices avec des lunettes déformant la perception visuelle faisaient prendre conscience des **risques liés à la conduite sous l'emprise d'alcool et/ou de stupéfiants**.

Le jeudi 4 août, la Préfecture, le peloton de Gendarmerie et le substitut du Procureur ont organisé en présence de la presse, une **alternative à la sanction sur la RN 12 à Plouagat.**
En deux heures, 20 infractions ont été relevées dont 13 au-delà de 130km/h, au lieu de 110.
19 contrevenants ont échappé à la sanction en participant à un atelier sur la fatigue avec l'association Mélodie, les clés de la vie et en discutant avec l'équipe de la sécurité routière pour comprendre les limitations de vitesse et les conséquences de leur comportement.
Un contrevenant au-delà de 140 km/h a été immédiatement verbalisé.

Retrouvez toutes les informations sur notre page Internet
http://www.cotes-darmor.pref.gouv.fr/Politiques-publiques/Securite-routiere