

BILAN DE L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE 2022

L'ESSENTIEL EN 3 POINTS

- 50 tués, plus mauvais bilan depuis 2008 ;
- les 3 principales causes d'accidents corporels sont : l'inattention, l'alcool et la vitesse
- les hommes sont sur-représentés, en tant que victimes et en tant que présumés responsables

PRÉCISIONS

Un accident corporel de la circulation répond à trois critères cumulatifs :

- implique au moins une victime ;
- survient sur une voie ouverte à la circulation publique ;
- implique au moins un véhicule ;

Seuls sont recensés dans les analyses de l'Observatoire départemental de la Sécurité Routière les accidents corporels portés à la connaissance de la Gendarmerie ou de la Police nationale, soit parce qu'elles sont intervenues sur l'accident pour sécurisation et/ou enquête, soit suite à un dépôt de plainte. De fait, il apparaît qu'un certain nombre d'accidents corporels légers ne sont pas connus.

Parmi les victimes, on distingue :

- les tués : personnes qui décèdent du fait de l'accident, sur place ou dans les trente jours qui suivent l'accident ;
- les blessés :
 - blessés graves ou blessés hospitalisés : victimes hospitalisées plus de 24 h ;
 - blessés légers : victimes ayant fait l'objet d'une prise en charge médicale, mais n'ayant pas été admise comme patient à l'hôpital plus de 24 h ;
- les indemnes : personnes impliquées dans un accident, mais dont l'état ne nécessite aucun soin médical du fait de l'accident ;

Par conséquent :

- Les accidents mortels sont les accidents avec dont au moins l'un des usagers impliqués est décédé. En 2022, seul un accident a entraîné la mort de 2 personnes : la passagère du conducteur présumé responsable et une conductrice circulant sur la voie opposée.
- Les accidents graves non mortels sont les accidents avec au moins une personne blessée hospitalisée, mais aucune personne tuée.
- Les accidents légers sont les accidents corporels sans blessé hospitalisé et sans personne tuée.

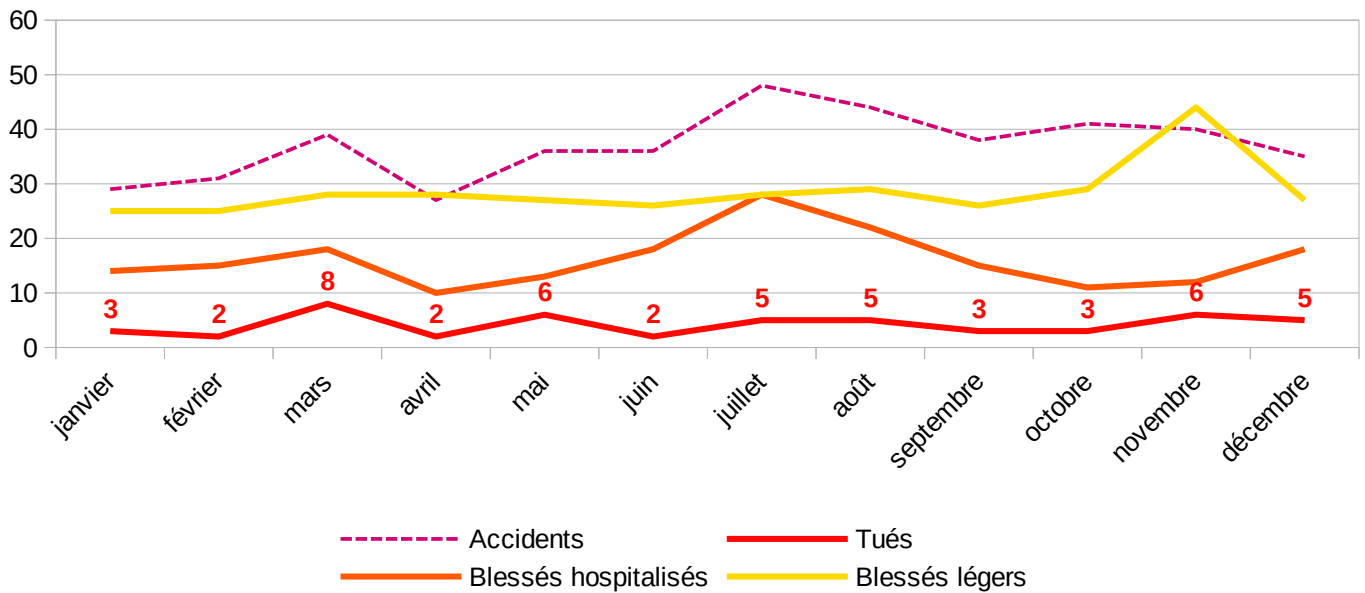
Pour rappel, 3 périodes de limitations des déplacements ont été mises en place en entre 2020 et 2021 dans le cadre de la lutte contre la propagation de la COVID 19.

COMPARAISONS ANNUELLES

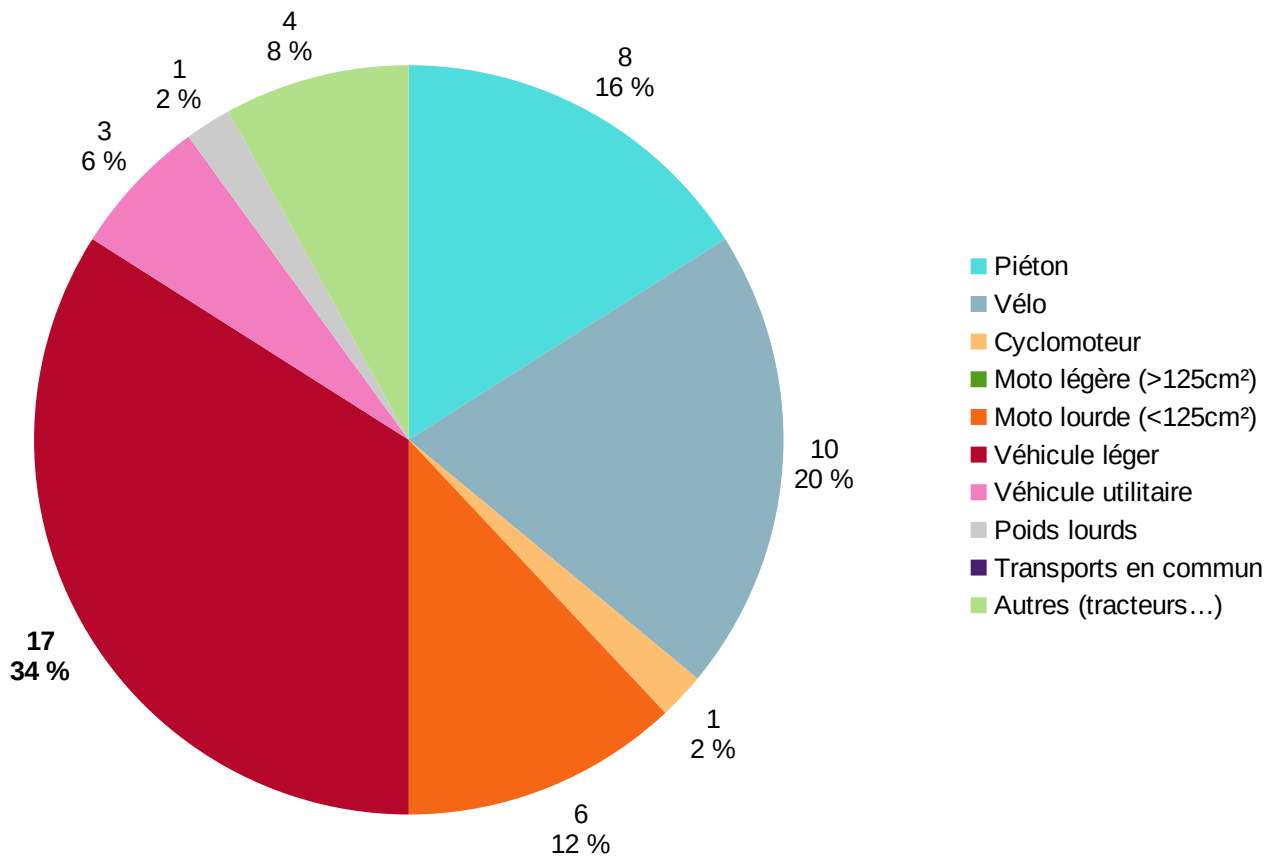
| Année | Accidents | Tués | Total des blessés | Blessés hospitalisés | Blessés légers |
|-------------|------------|-----------|-------------------|----------------------|----------------|
| 2022 | 442 | 50 | 527 | 194 | 333 |
| 2021 | 326 | 23 | 433 | 171 | 262 |
| 2020 | 369 | 33 | 454 | 217 | 237 |
| 2019 | 436 | 38 | 538 | 225 | 313 |
| 2018 | 442 | 36 | 549 | 243 | 306 |
| 2017 | 406 | 35 | 550 | 258 | 292 |

RÉPARTITION MENSUELLE

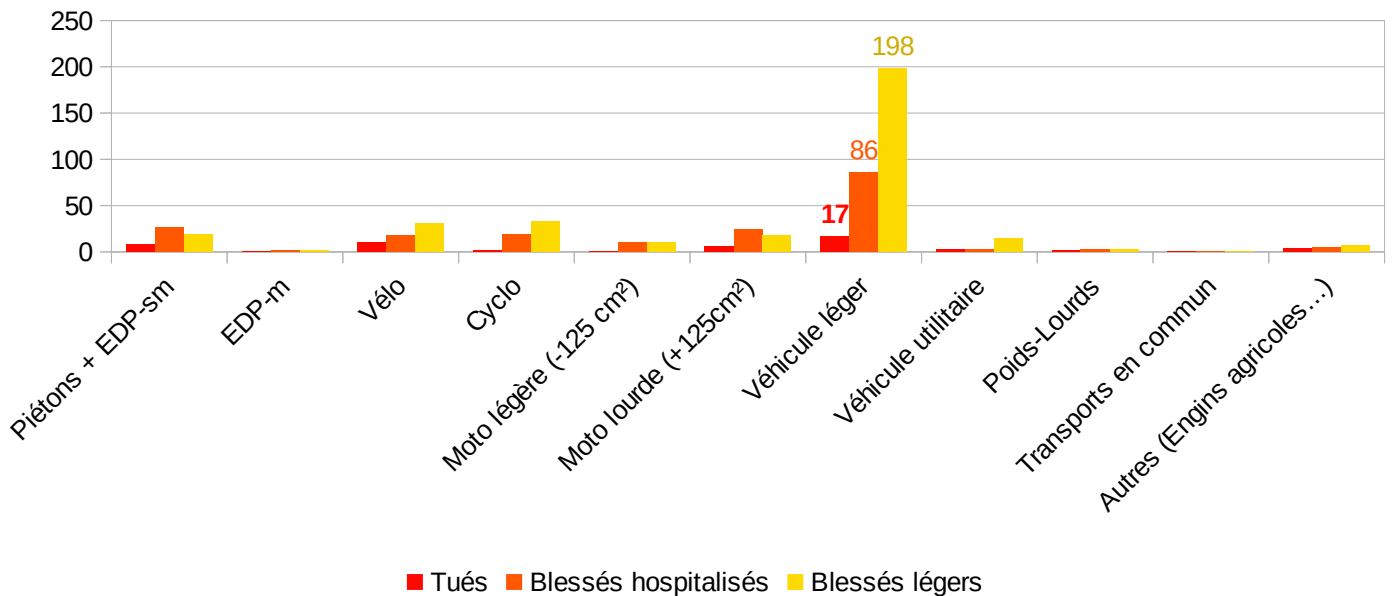
Accidentalité mensuelle en 2022



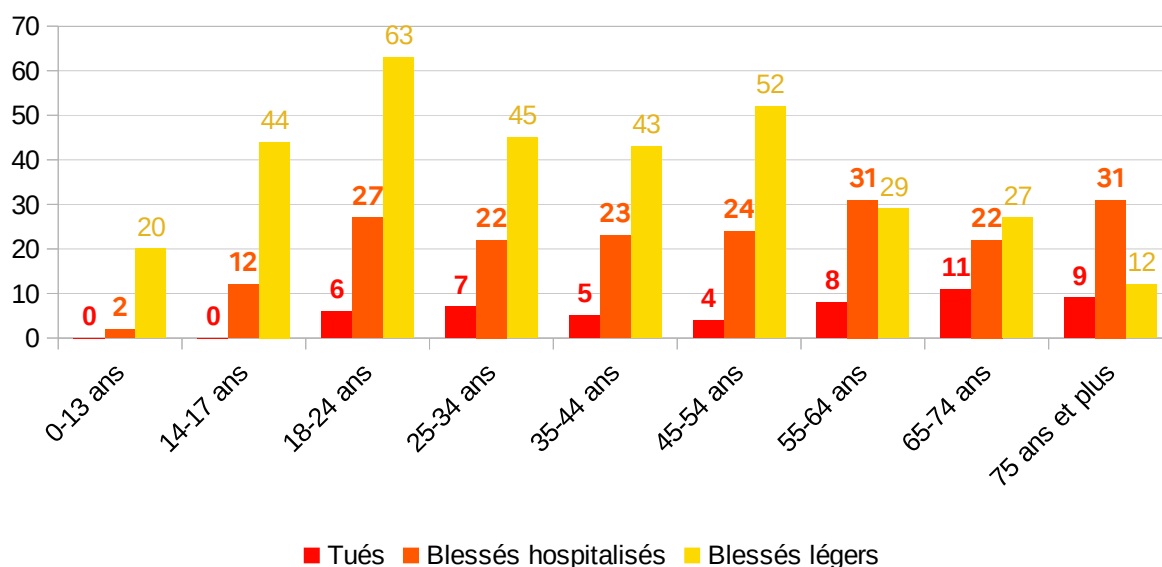
RÉPARTITION DES TUÉS PAR MODE DE DÉPLACEMENT



Répartition des victimes par mode de déplacement



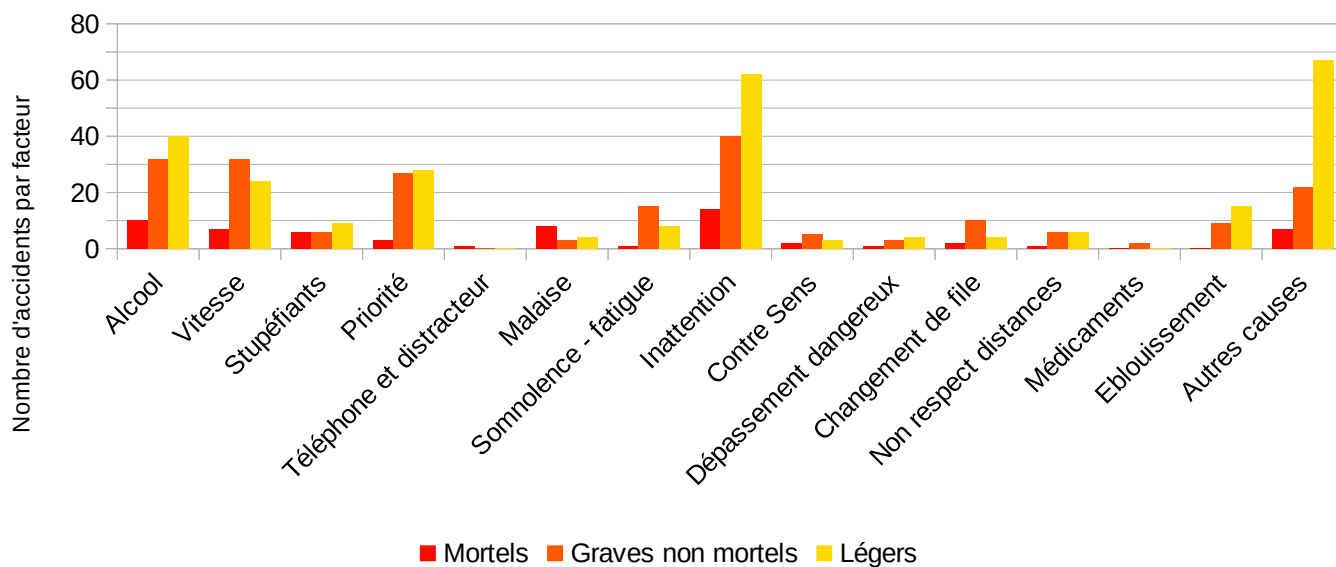
RÉPARTITION DES VICTIMES PAR TRANCHES D'ÂGE



CAUSES PRÉSUMÉES

Jusqu'à trois causes peuvent être renseignées par usager, et plusieurs usagers peuvent être présumés responsables d'un accident.

Les 3 premières causes d'accidents sont dans l'ordre : l'inattention, l'alcool et la vitesse.



Focus : les malaises

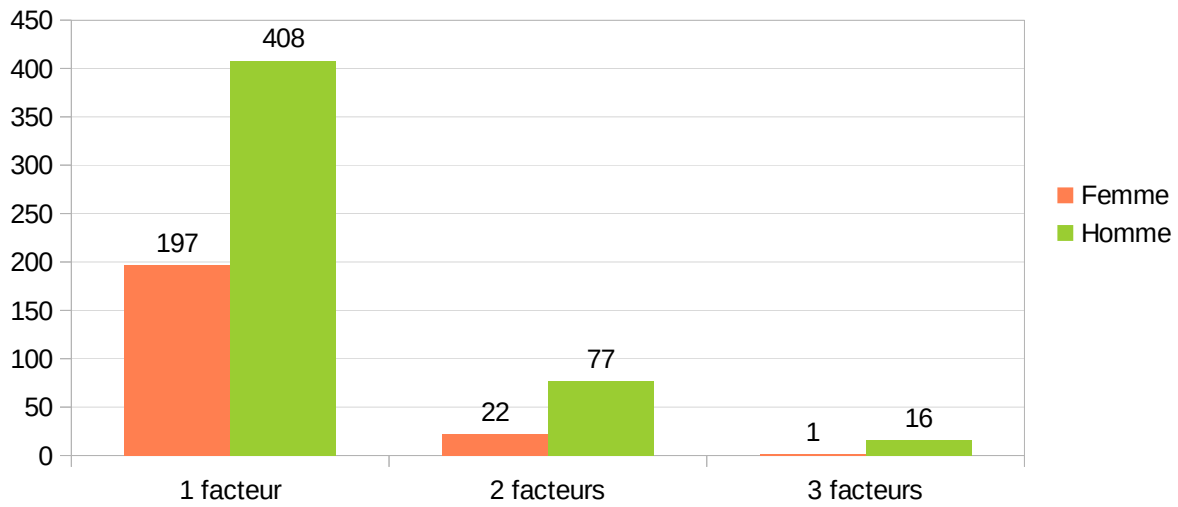
Les malaises sont une cause d'accidents particulière : dans le département, ce facteur est présent dans seulement 16 accidents (3,5 % des accidents toutes gravités confondues), mais 10 usagers sont décédés des suites d'un malaise (soit 20 % des accidents mortels).

De fait, 62,5 % des accidents impliquant le facteur malaise sont mortels. Dans tous les accidents mortels liés à un malaise, seul l'utilisateur ayant fait le malaise a été tué.

L'âge moyen est des usagers victimes de malaise est de 66 ans, et concerne davantage les hommes que les femmes.

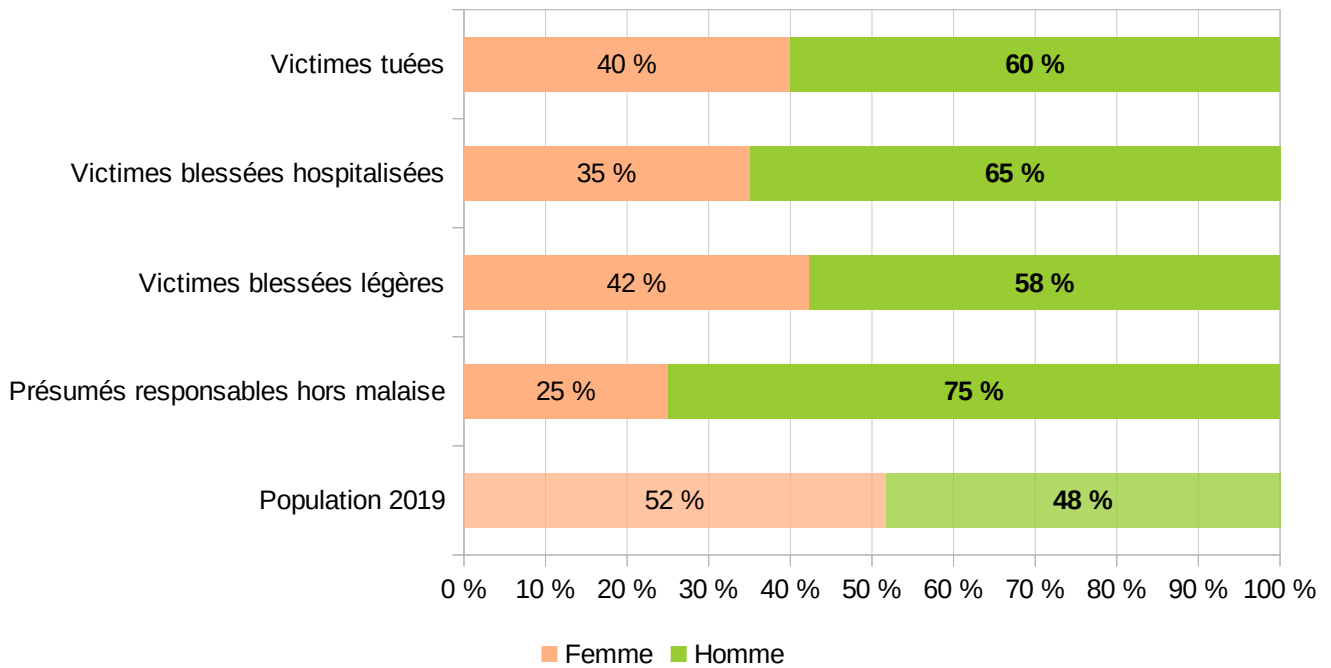
Focus : le cumul de causes

Cumul des facteurs des usagers par sexe



RÉPARTITION FEMMES – HOMMES

Les hommes sont sur-représentés dans l'accidentalité routière, en tant que victime et tant que présumés responsables.

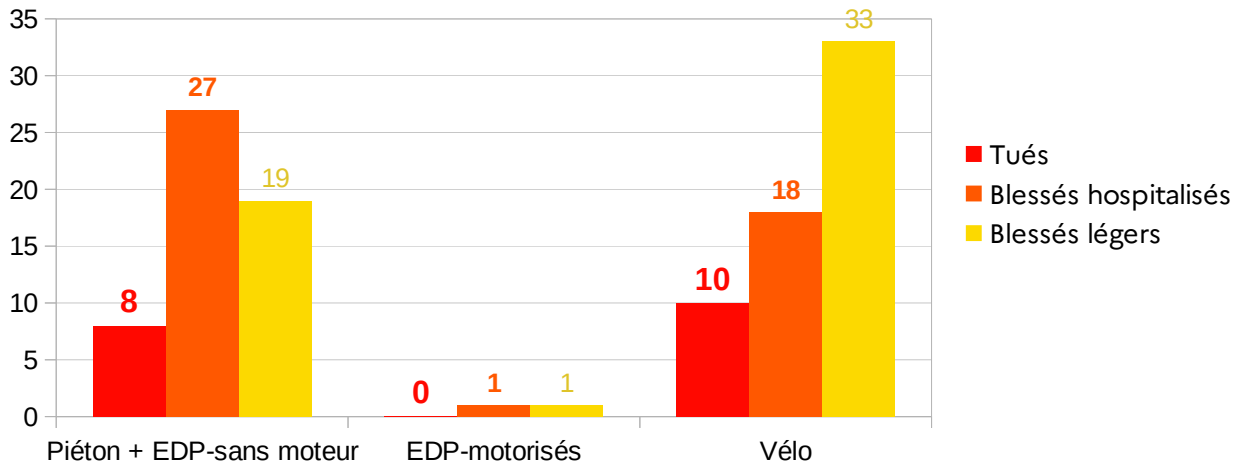


ENJEU PRIORITAIRE 1 – LES MOBILITÉS ACTIVES ET LES NOUVELLES MOBILITÉS

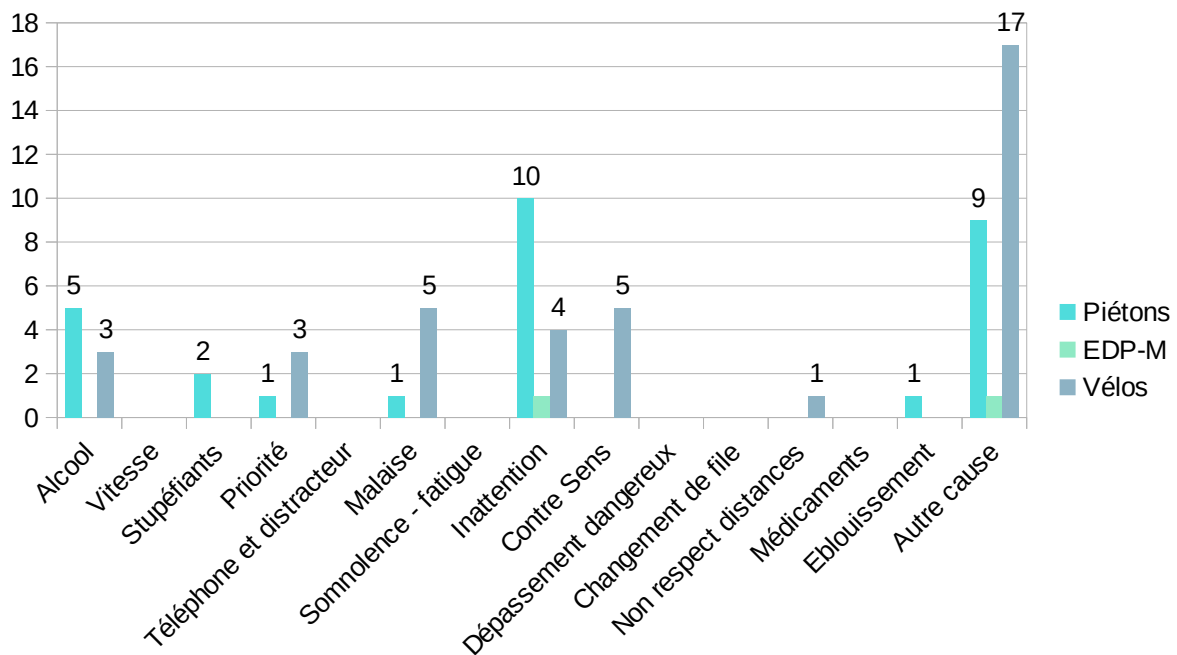
La catégorie « piéton » inclut les personnes à mobilité réduite se déplaçant en fauteuil roulant (1 tué en 2022).

Les EDP (engin de déplacement personnel) sans moteur correspondent aux trottinettes classiques. Les EDP motorisés sont principalement les trottinettes électriques.

Répartition par gravité



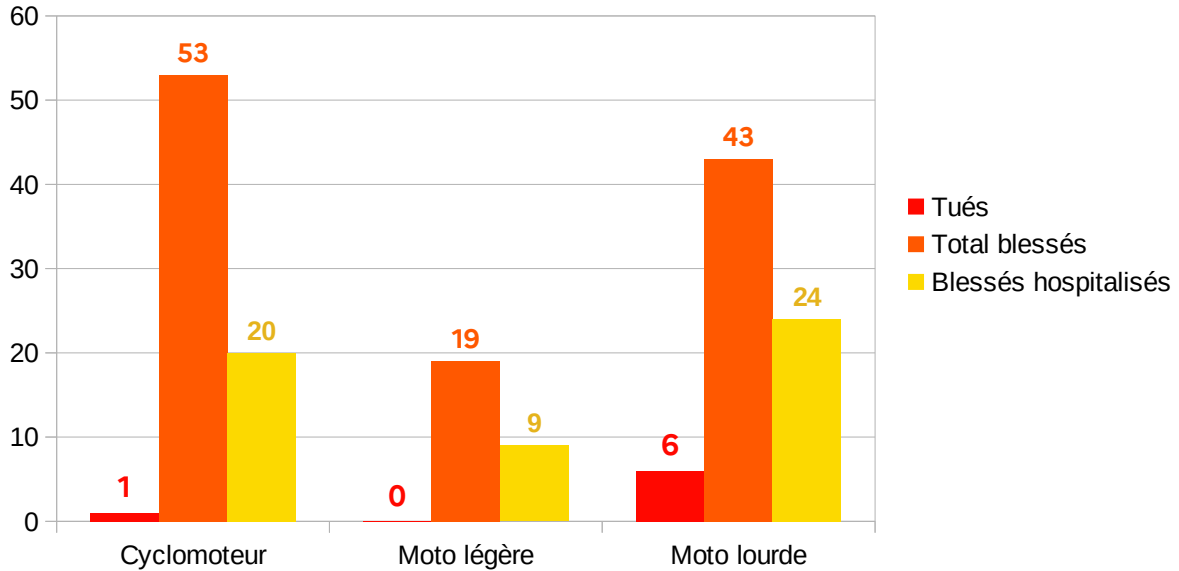
Les facteurs en cause dans les accidents impliquant un usage des modes actifs



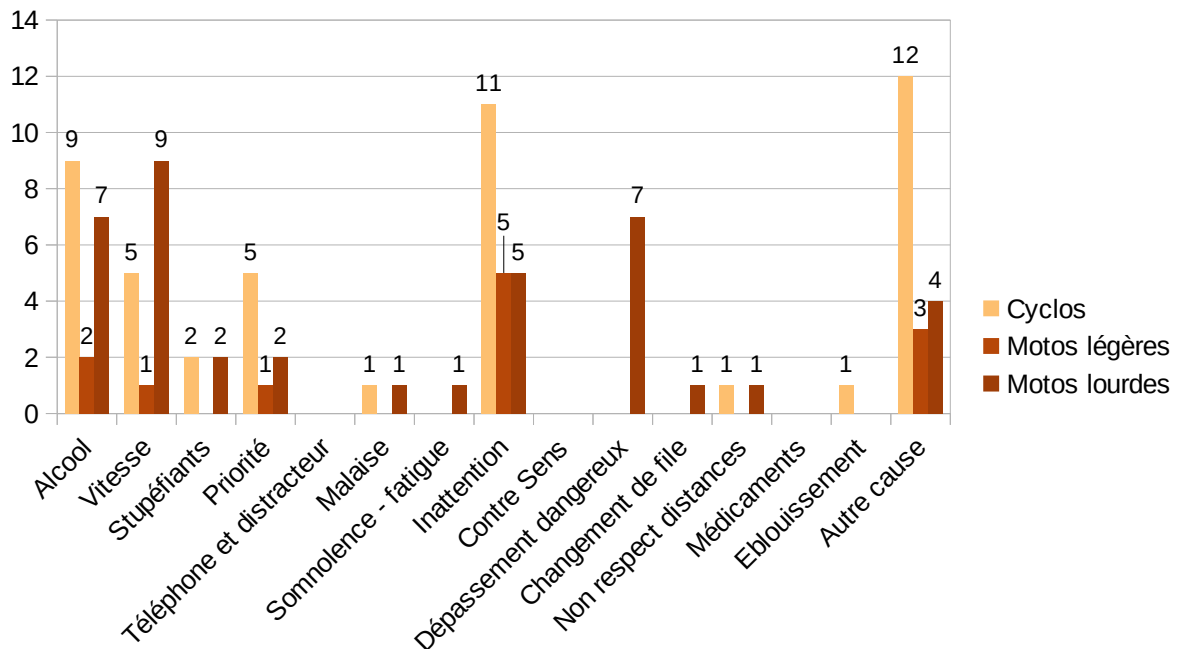
ENJEU PRIORITAIRE 2 – LES 2 ROUES MOTORISÉS

Cette catégorie comprend les cyclomoteurs ($\leq 50 \text{ cm}^2$), les motos légères (51 à 125 cm^2) et les motos lourdes ($+ \text{ de } 125 \text{ cm}^2$) et leurs équivalences en motorisation électrique.

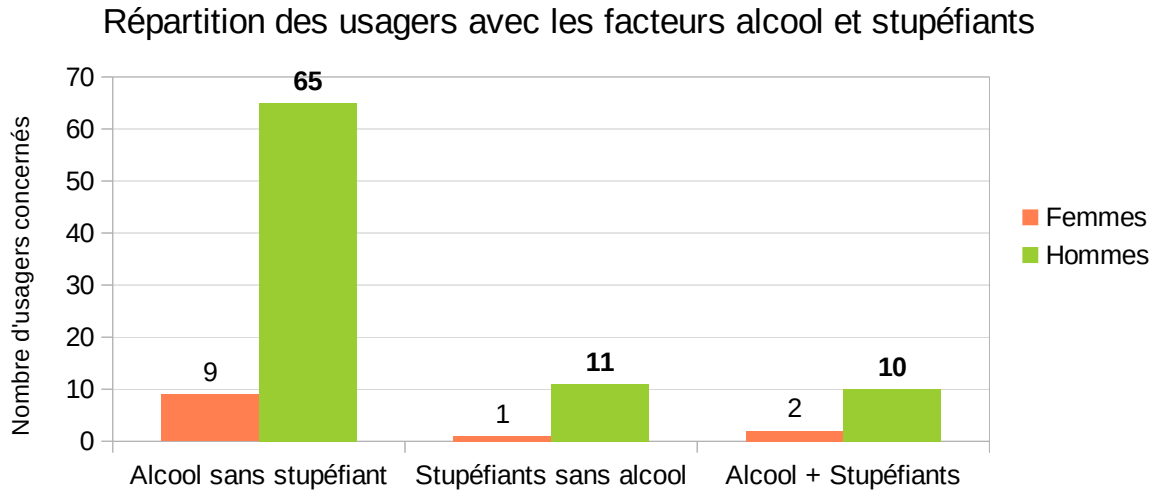
Répartition des usagers de 2RM par gravité



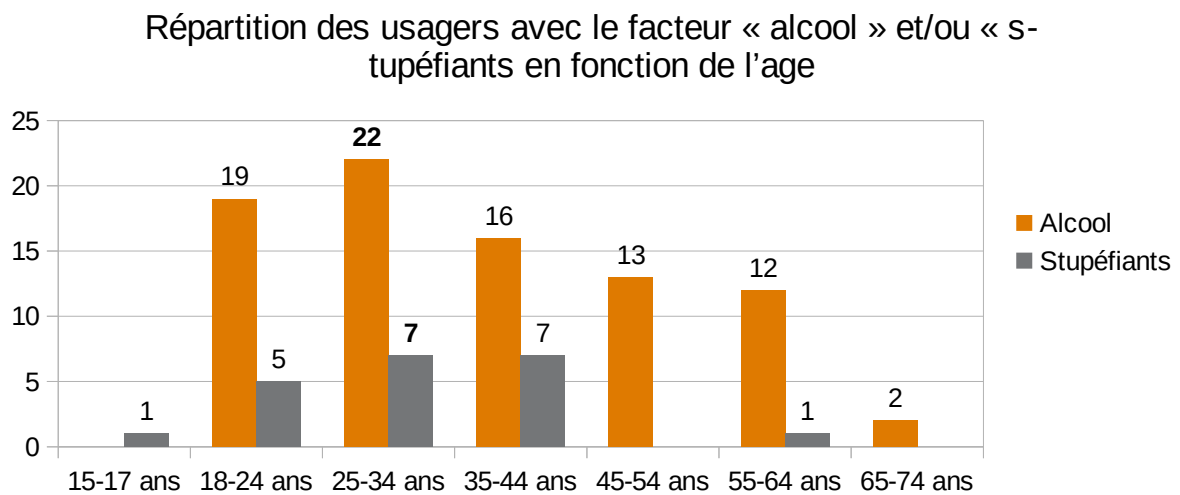
Les facteurs



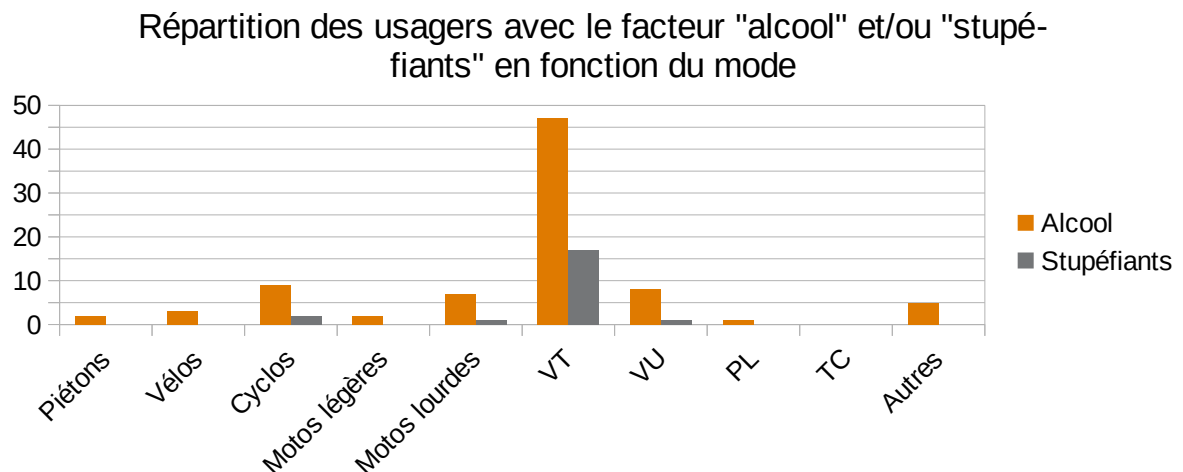
ENJEU PRIORITAIRE 3 – LA CONDUITE SOUS ALCOOL ET STUPÉFIANTS



Répartition des usagers en fonction de l'âge



Répartition des usagers par mode de déplacement

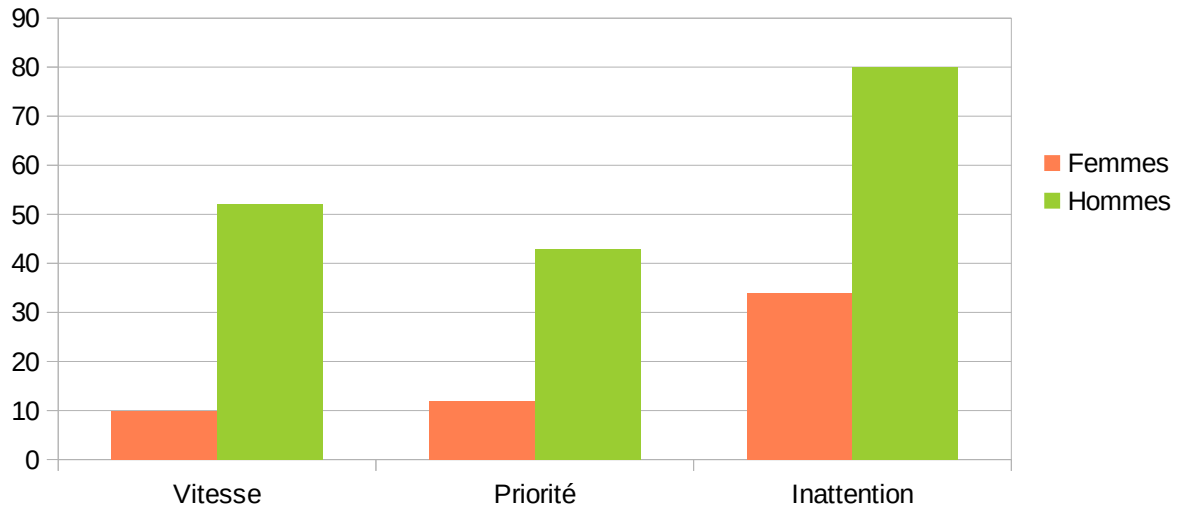


ENJEU PRIORITAIRE 4 – LA CONDUITE APAISÉE (VITESSE, DISTRACTEURS)

La conduite apaisée concerne la vitesse, l'usage de distracteurs (téléphones, GPS...) et l'inattention.

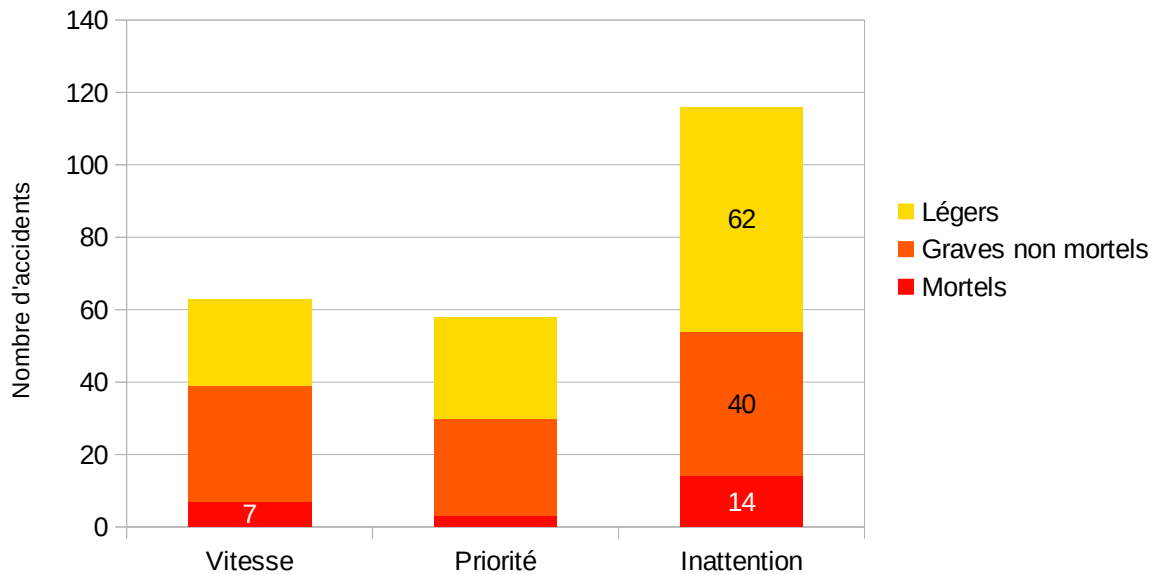
Répartition des facteurs des présumés responsables par sexe

Toutes gravités



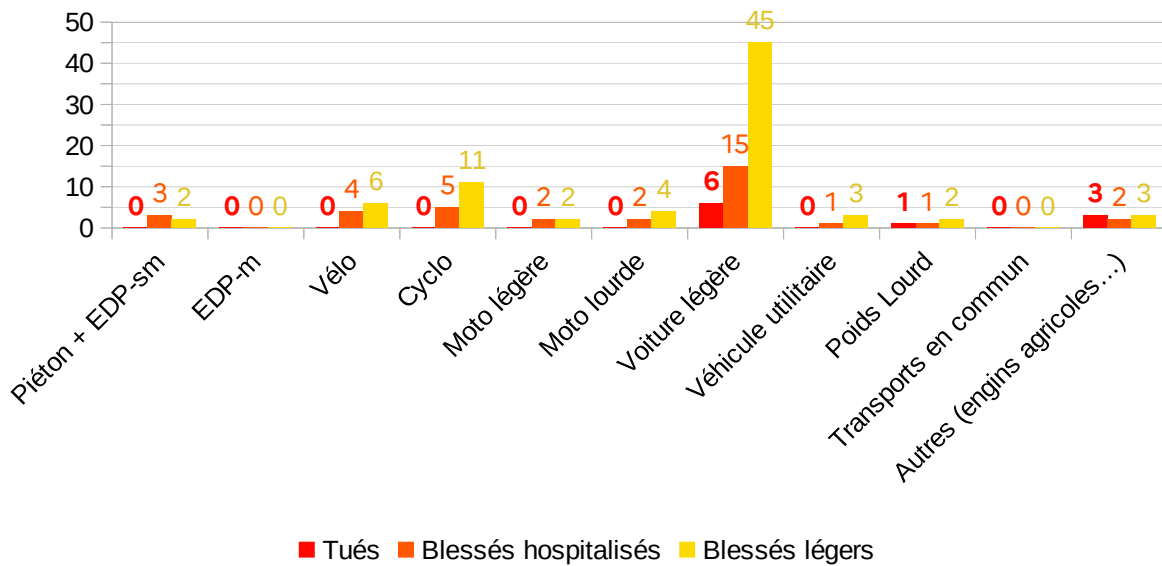
Répartition par gravité d'accidents

Répartition des accidents par gravité



ENJEU PRIORITAIRE 5 – LE RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL

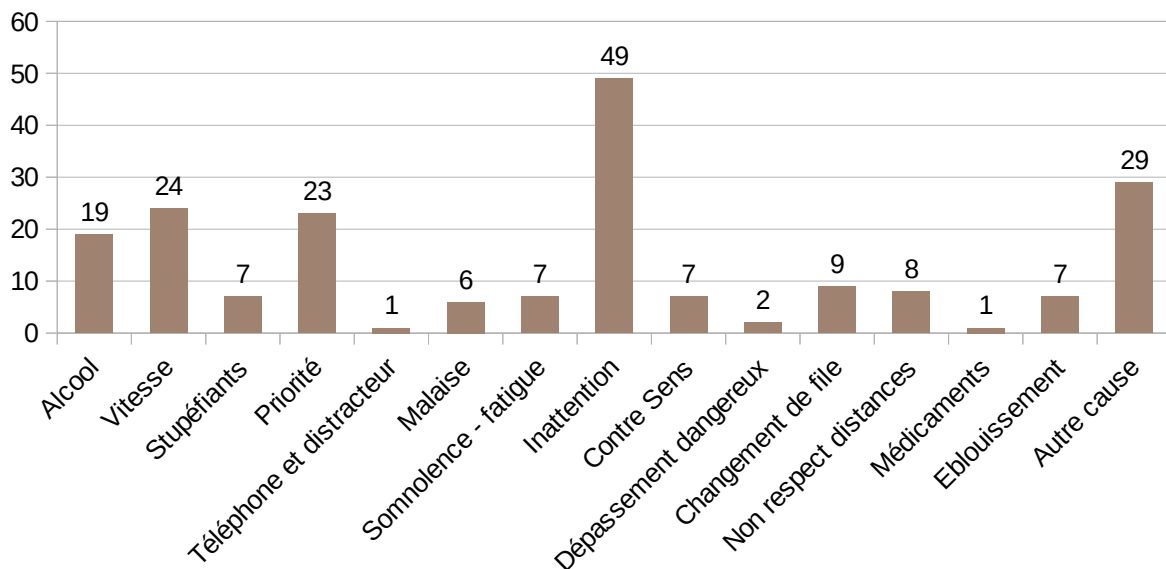
En 2022, 2 conducteurs et 1 passager d'un véhicule agricole circulant sur la voie publique sont décédés.



Les facteurs

L'inattention, la vitesse et la priorité sont les 3 principales causes d'accidents de trajets réalisés dans le cadre professionnel.

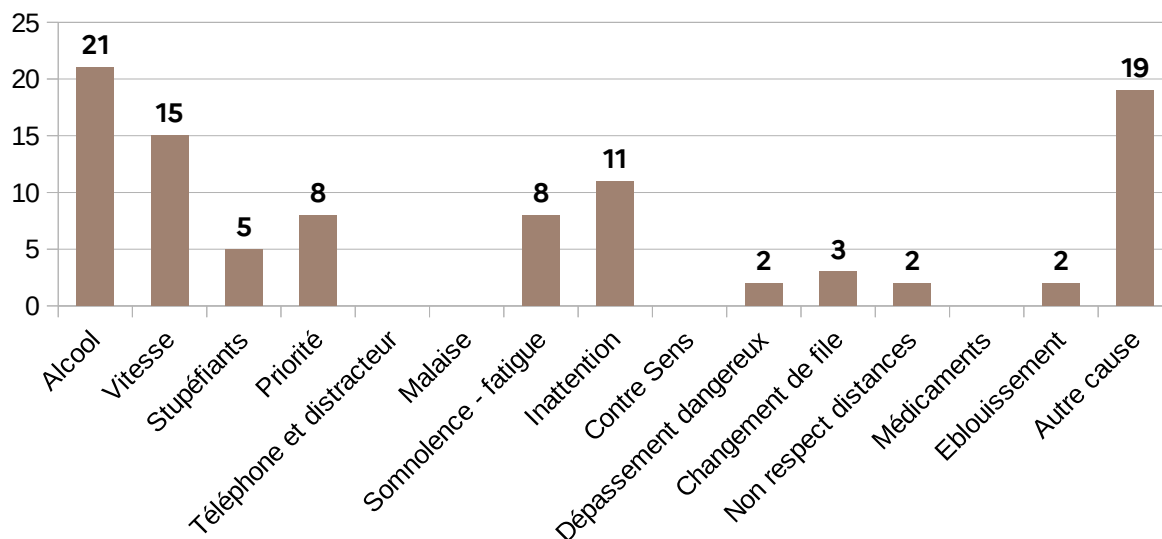
Facteurs dans les accidents de trajets professionnels



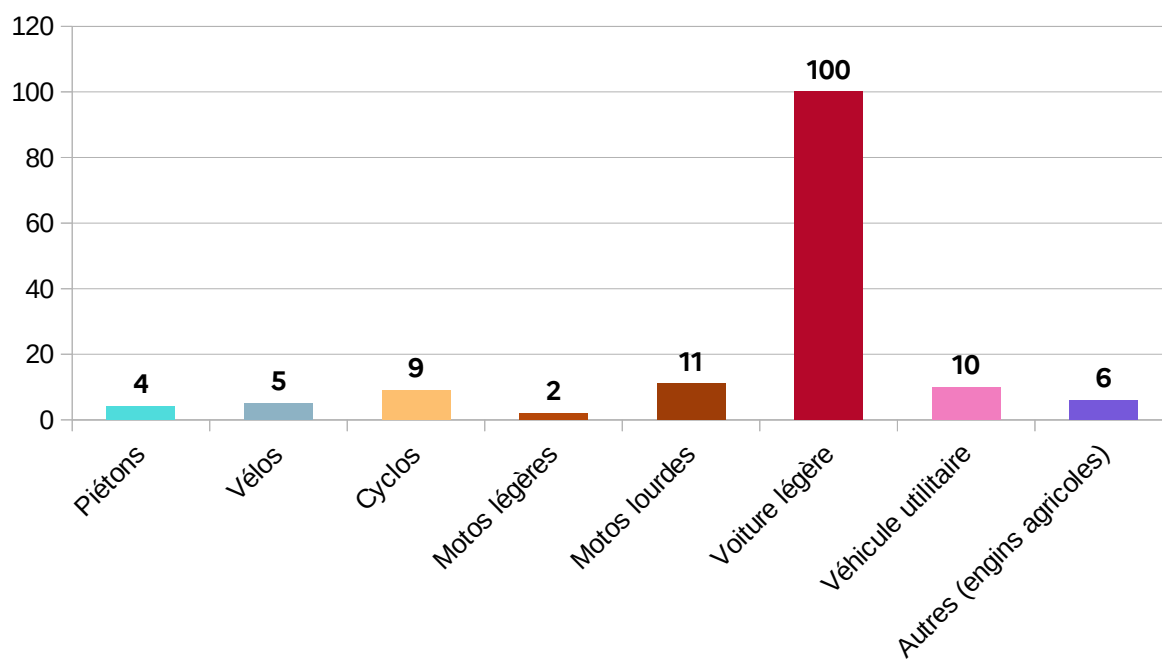
ENJEU PRIORITAIRE 6 – LES JEUNES ADULTES (18-24 ANS)

La tranche des 18-24 est celle qui enregistre le plus de victimes toutes gravités confondues.

Les facteurs

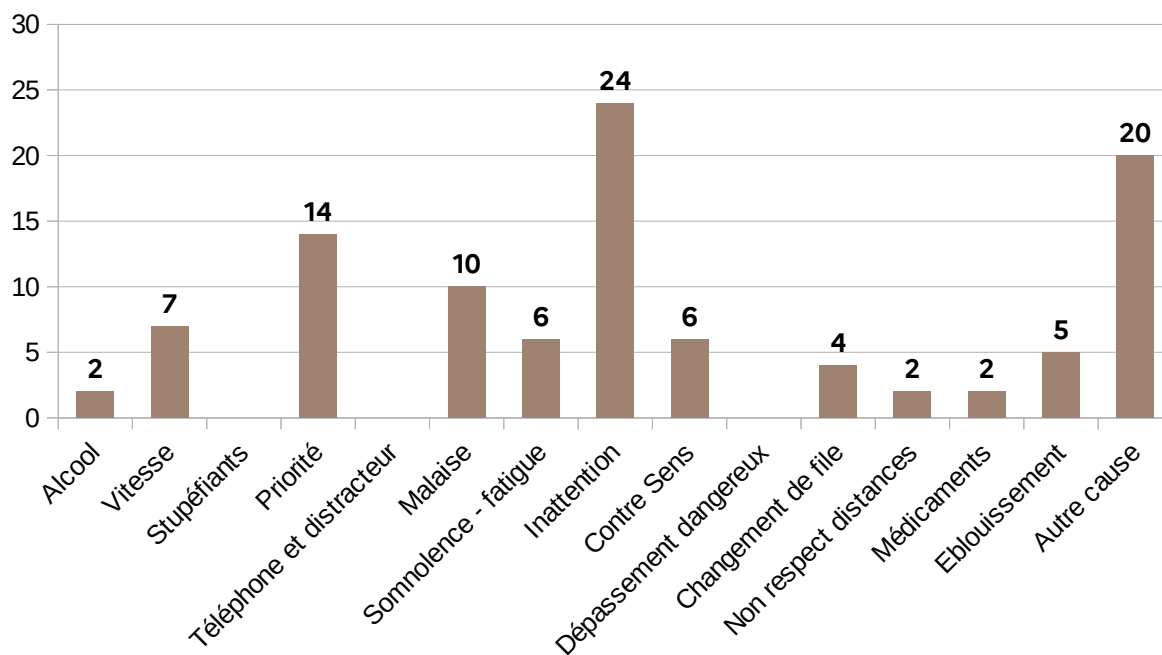


Les modes de déplacement

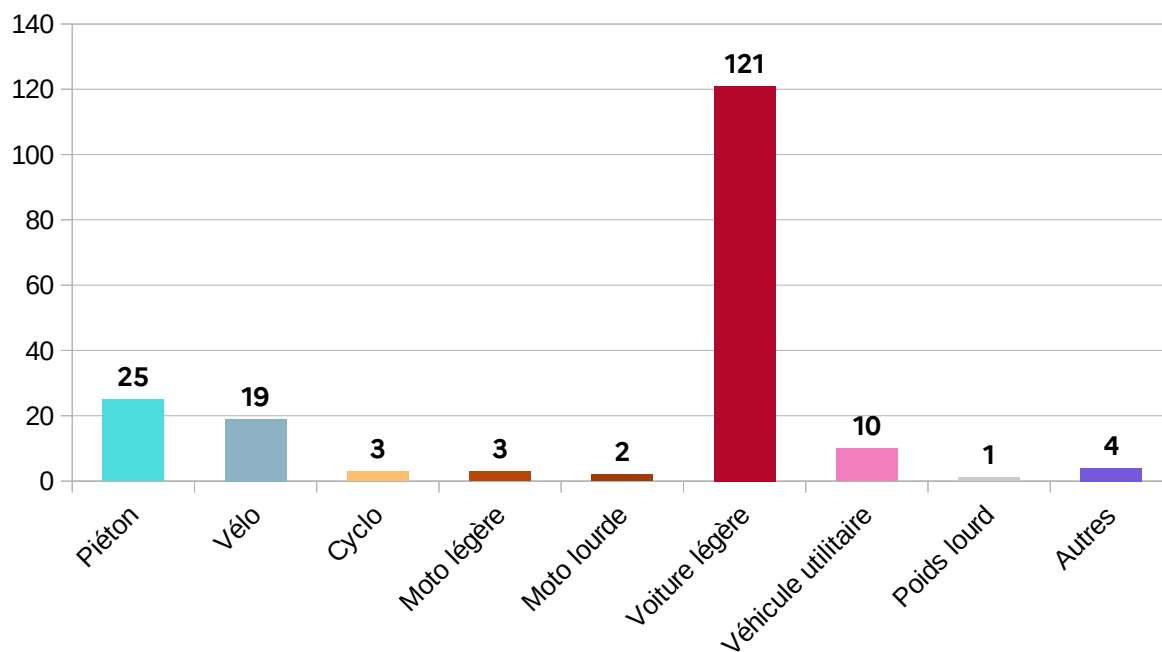


ENJEU PRIORITAIRE 7 – LES SÉNIORS (+65 ANS)

Les facteurs

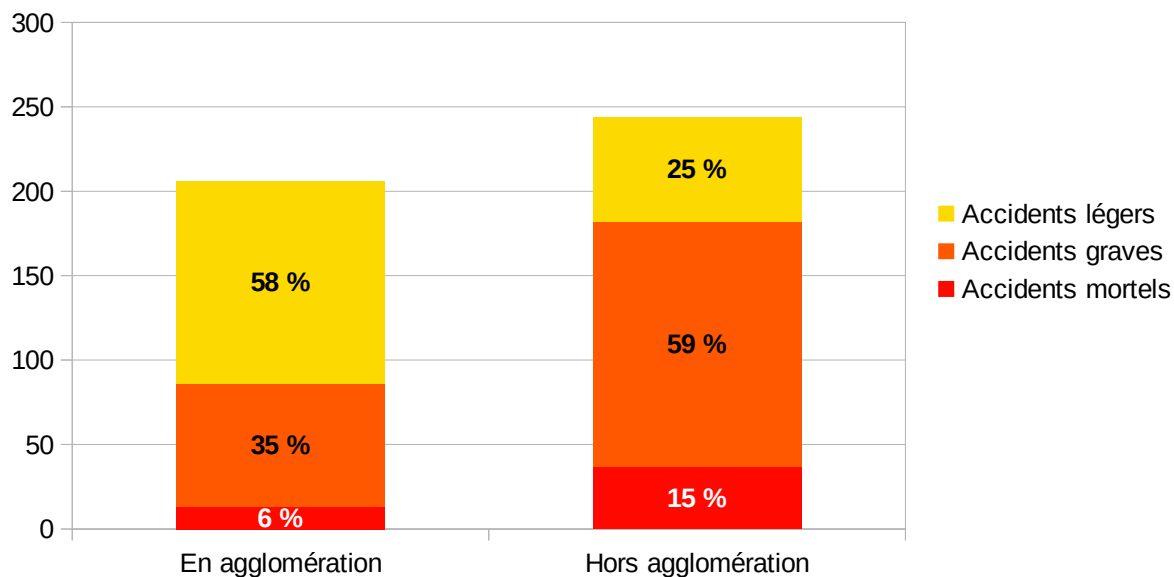


Les modes de déplacement



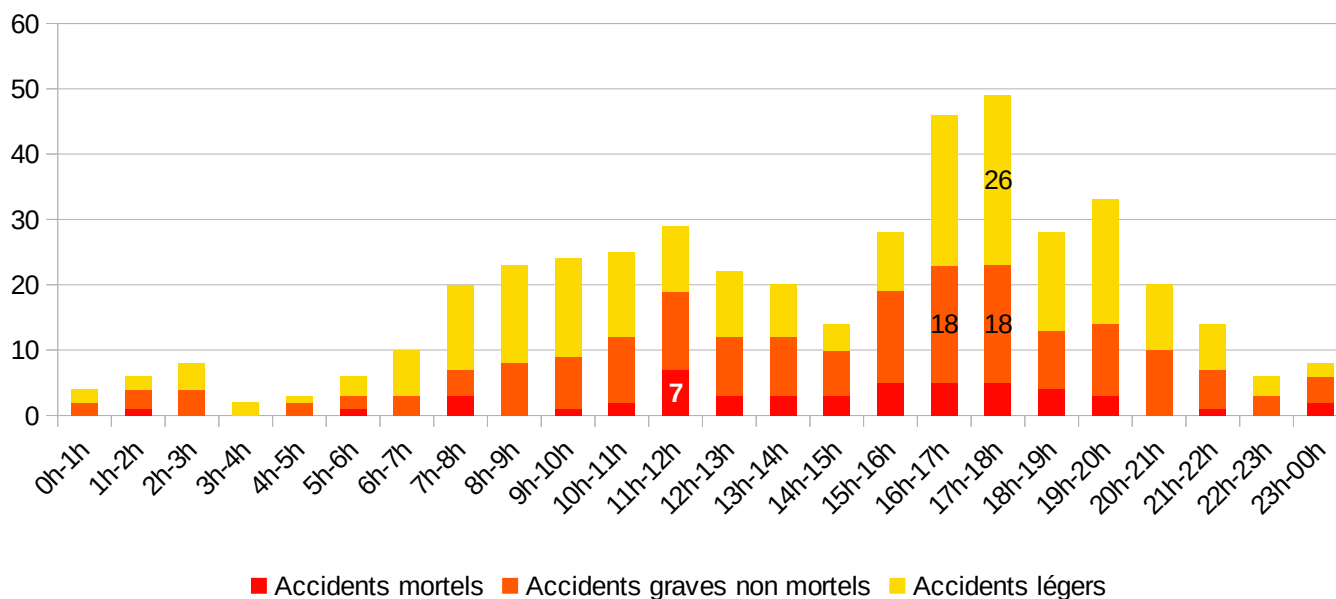
RÉPARTITION DES ACCIDENTS PAR MILIEU

Répartition des accidents par milieu

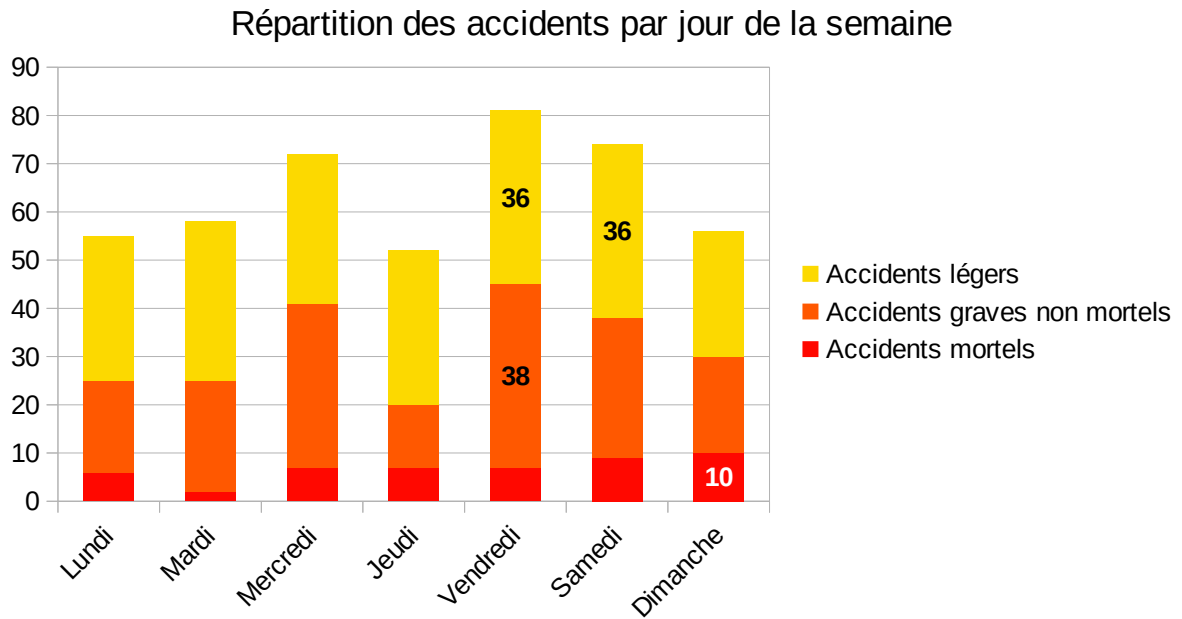


RÉPARTITION DES ACCIDENTS PAR CRÉNEAUX HORAIRES

Répartition par heure



RÉPARTITION DES ACCIDENTS PAR JOUR DE LA SEMAINE



RÉPARTITION DES ACCIDENTS PAR CONDITIONS ATMOSPHÉRIQUES

